









#GRÜNwirkt

MOBILITÄT AUCH AUF DER STRASSE NEU DENKEN

Ein Jahrzehnt des ökologischen und sozialen Aufbruchs gestalten

Für Erhalt statt Neubau im Straßenbau

-  **Hessen wird fahrradfreundlicher.** Wir investieren zusätzliches Geld in Radwege an Landesstraßen. Dafür steigern wir die Mittel kontinuierlich von 1,2 Millionen Euro vor unserer Regierungsbeteiligung auf 17 Millionen Euro in 2024. Nach unserer Reform von Hessen Mobil (Oberste Straßenbaubehörde) ist dort erstmals in der Geschichte eine eigene Expertise für den Radverkehr angesiedelt.
-  Für uns gilt im Straßenbau der Grundsatz „**Erhalt vor Neubau**“. Die Sanierungsquote beträgt dabei ca. 90 Prozent.
-  Mit „ELISA“, dem **Oberleitungskonzept für LKW**, erprobt die hessische Landesregierung auf einem Teilabschnitt der A5 bei Darmstadt eine Elektrifizierung des Güterverkehrs auf der Straße. Die Verlagerung von Fracht auf die Schiene bleibt trotzdem oberstes Gebot.
-  Der erfolgte **Einsatz von Bus-Tangentialverbindungen um Frankfurt** soll den ÖPNV und S-Bahnverkehr im Stadtkern und insbesondere den S-Bahntunnel entlasten, bis entsprechende Schienen-Tangentialverbindungen fertiggestellt sind.
-  Schrittweise **Einführung eines Bus-Studentakts** auf den regionalen Verbindungen im ländlich geprägten Nordhessischen Verkehrsverbund Gebiet.
-  Unterstützung der Kommunen, ihre **Busflotten von Diesel auf Elektroantrieb** umzustellen – die Landeshauptstadt Wiesbaden etwa will das bis 2022 komplett schaffen und ist damit bundesweit in einer Vorreiterrolle.



KATY WALTHER

Sprecherin für Strassenbau und Lärmschutz

Tel.: 0611 / 350 769

E-Mail: k.walther@ltg.hessen.de

