

Aktuelle Trend im Mobilitätsverhalten

Erkenntnisse für die Verkehrsplanung

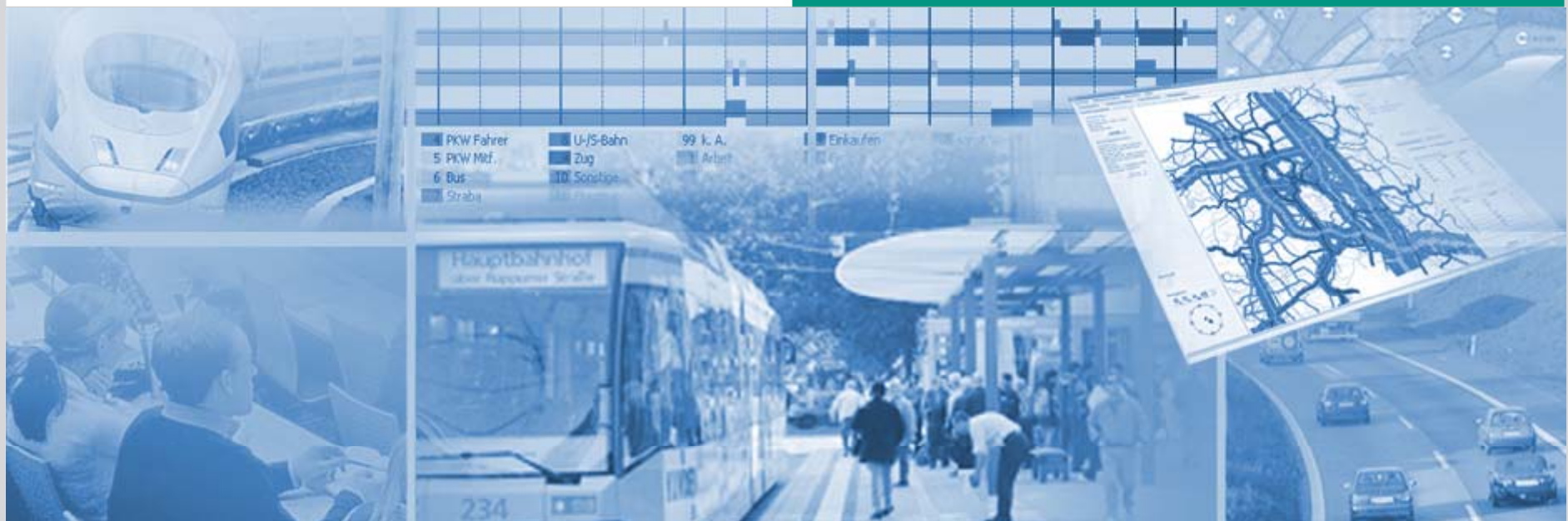
Tobias Kuhnimhof
Bastian Chlond



Forschungszentrum Karlsruhe
in der Helmholtz-Gemeinschaft



Universität Karlsruhe (TH)
Forschungsuniversität • gegründet 1825



Wie war es früher?



versus



Verhältnis der Verkehrsmittel heute?

Auto
seit Jahrzehnten
steigende
Motorisierung

ÖV
10% mehr
Kunden seit 1999

Rad
50% mehr Km in
15 Jahren

Fuß
Anteil seit 10
Jahren stabil



Photo: Ralph Buehler

Wie viele mit welchen Verkehrsmitteln wie oft?

Auto:

- ~ 2/3 der Bevölkerung nutzt den Pkw als Fahrer für
- ~ 2/3 aller Ortsveränderungen

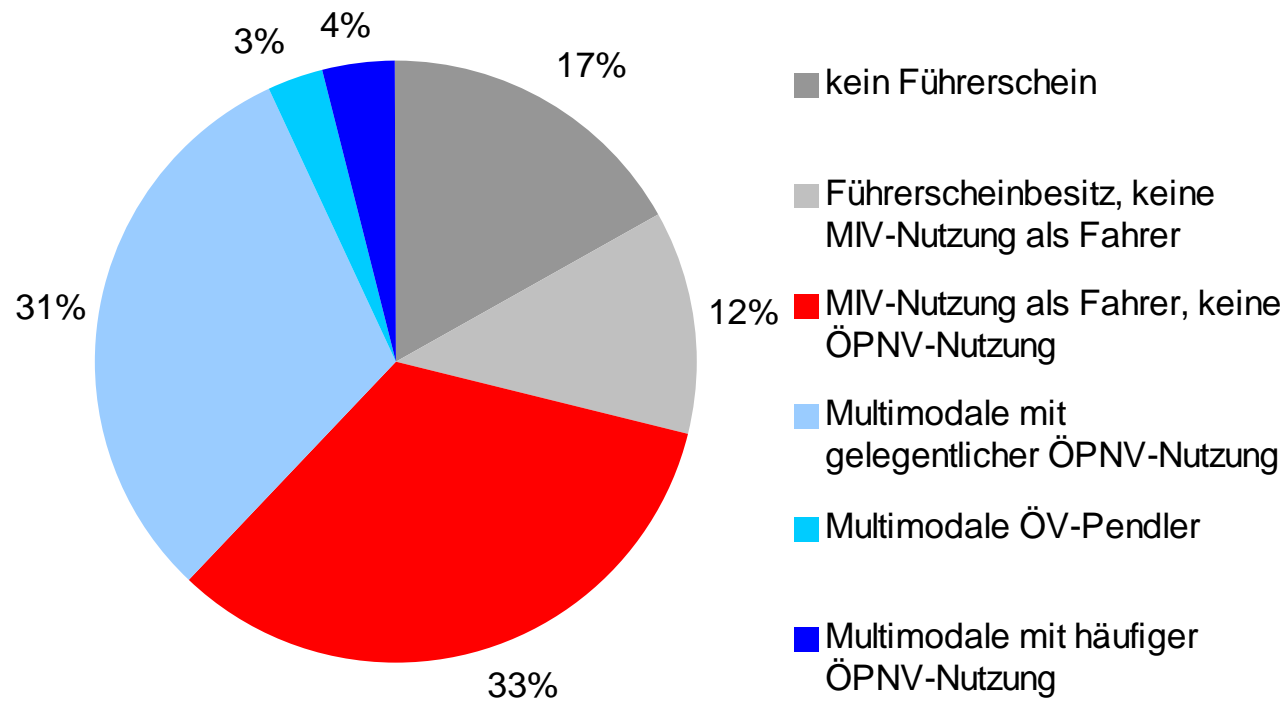
Öffentliche Verkehrsmittel:

- ~ 1/3 der Bevölkerung nutzt den ÖV für
- ~ 1/3 aller Ortsveränderungen

Fahrrad:

- ~ 1/3 der Bevölkerung nutzt das Fahrrad für
- ~ 1/3 aller Ortsveränderungen

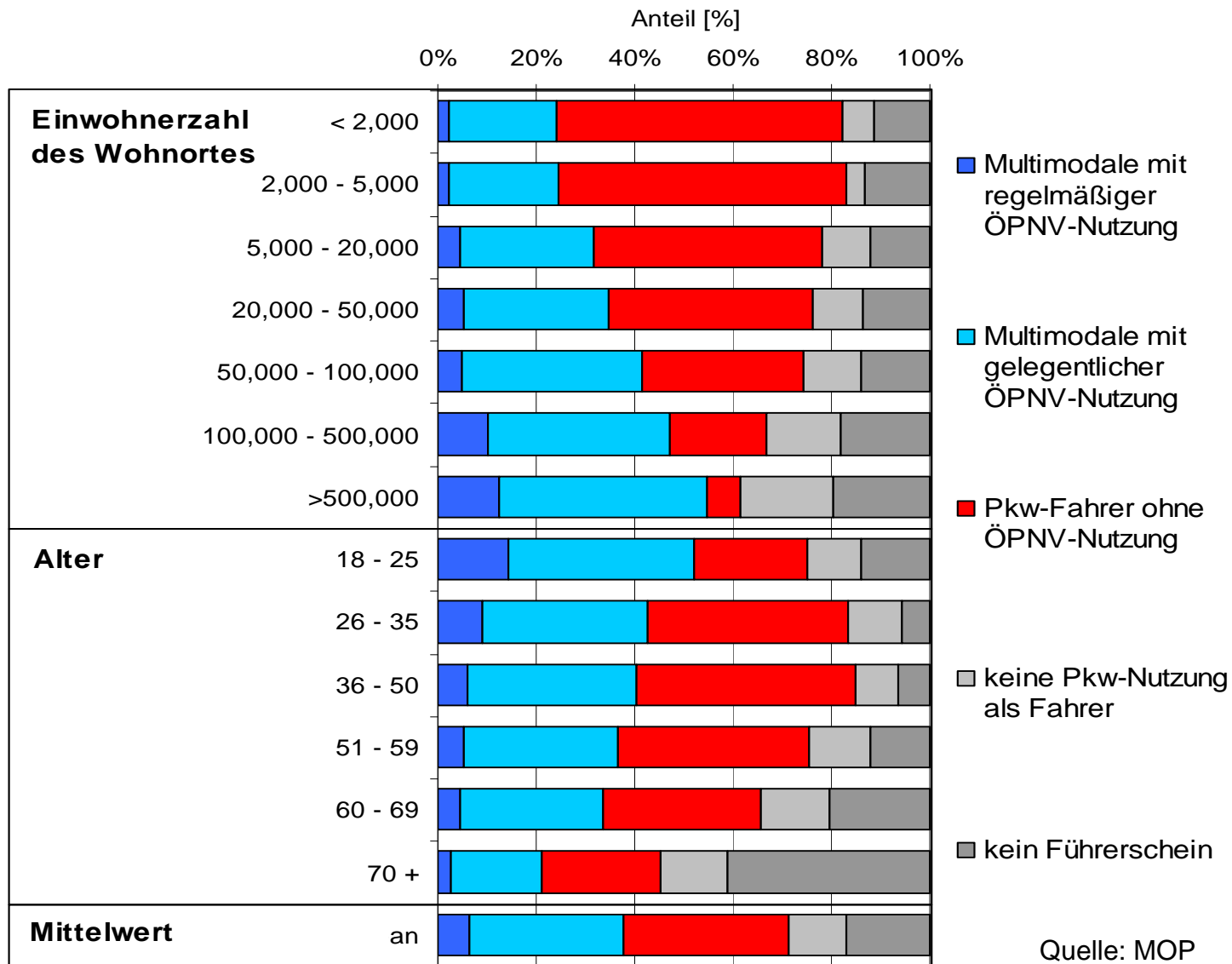
Die erwachsene Bevölkerung nach Nutzung von ÖV und MIV



Quelle: MOP

4/17

Was bestimmt MIV-ÖV-Multimodalität?



Quelle: MOP

5/17

Was bestimmt MIV-ÖV-Multimodalität?

Fördert Multimodalität:

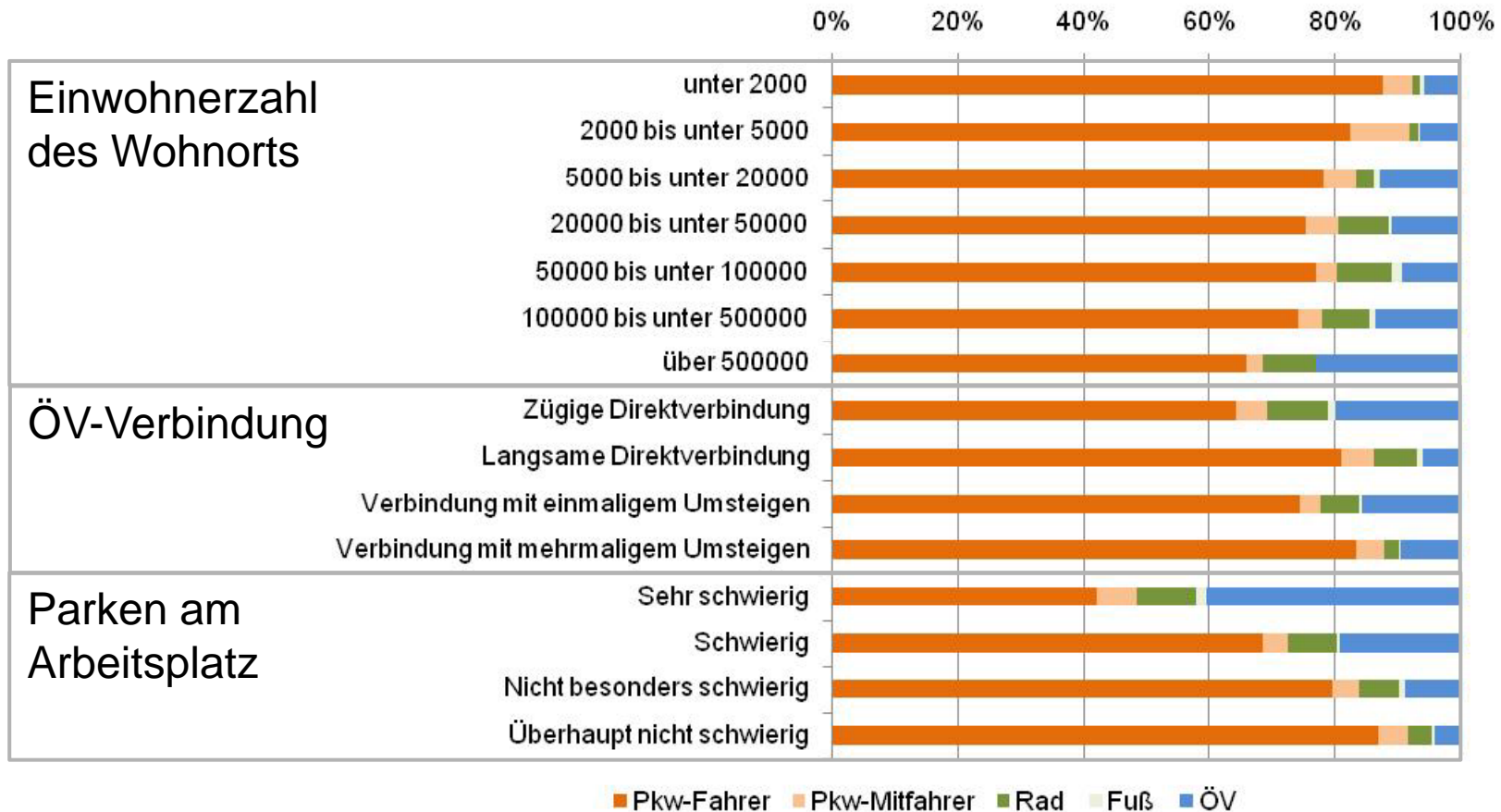
- Größe und ÖV-Infrastruktur des Wohnorts
- Gute ÖV-Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes
→ fördert ÖV-Pendeln
- ÖV-Pendeln (Zeitkarte) fördert sonstige ÖV-Nutzung
- Höhere Bildungsabschlüsse

Hemmt Multimodalität:

- Einfaches Parken am Arbeitsplatz
- Familienhaushalte / Kinder im Haushalt
- Einfache Pkw-Verfügbarkeit

Einflussgrößen auf Pendelverkehrsmittel

Verkehrsmittelwahl multioptionaler Pendler
 [Arbeitsplatz mit ÖV erreichbar, Pkw verfügbar, Pendelweg > 2 Km]

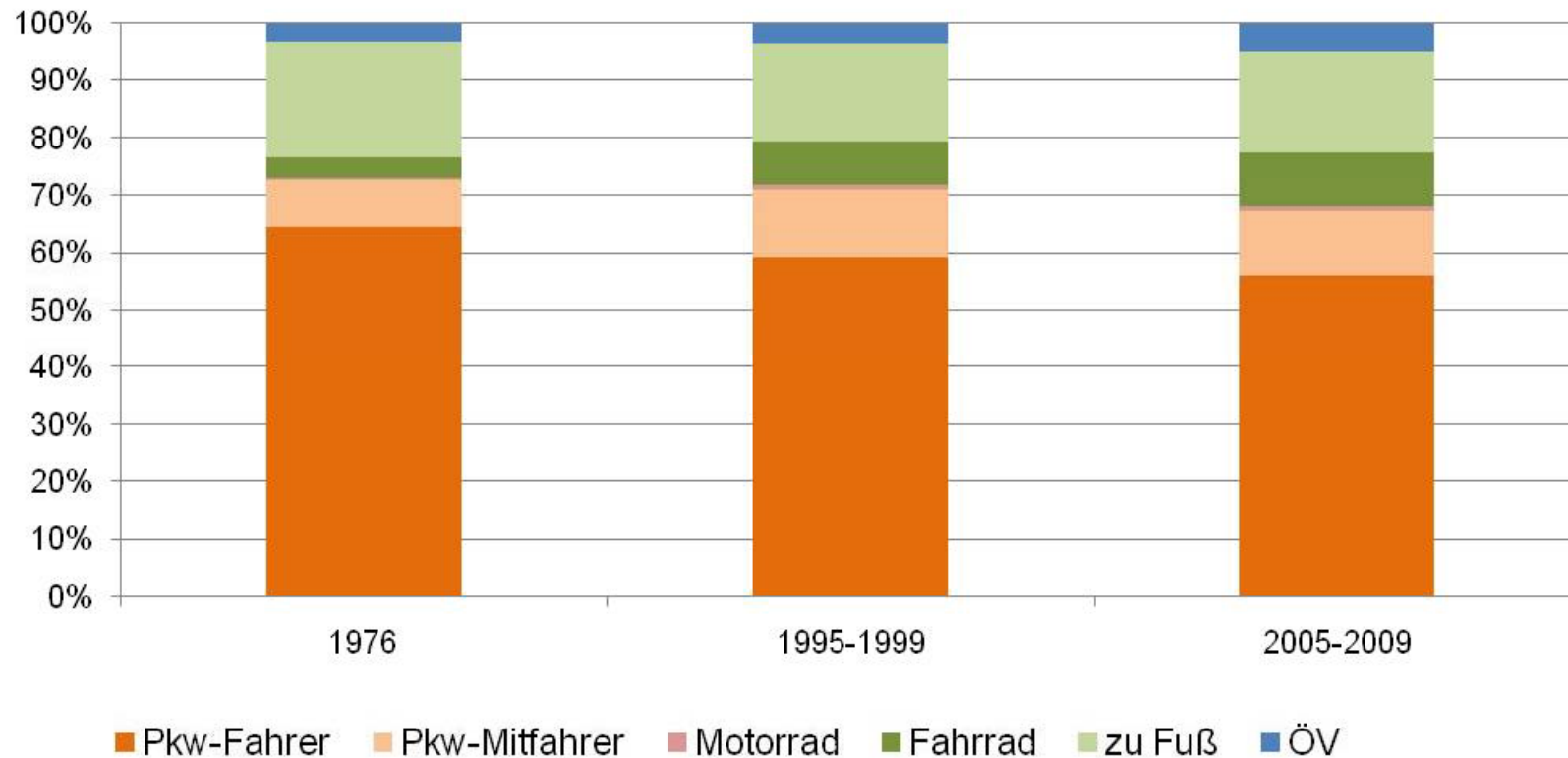


Quelle: MOP

7/17

Multimodalität nimmt zu...

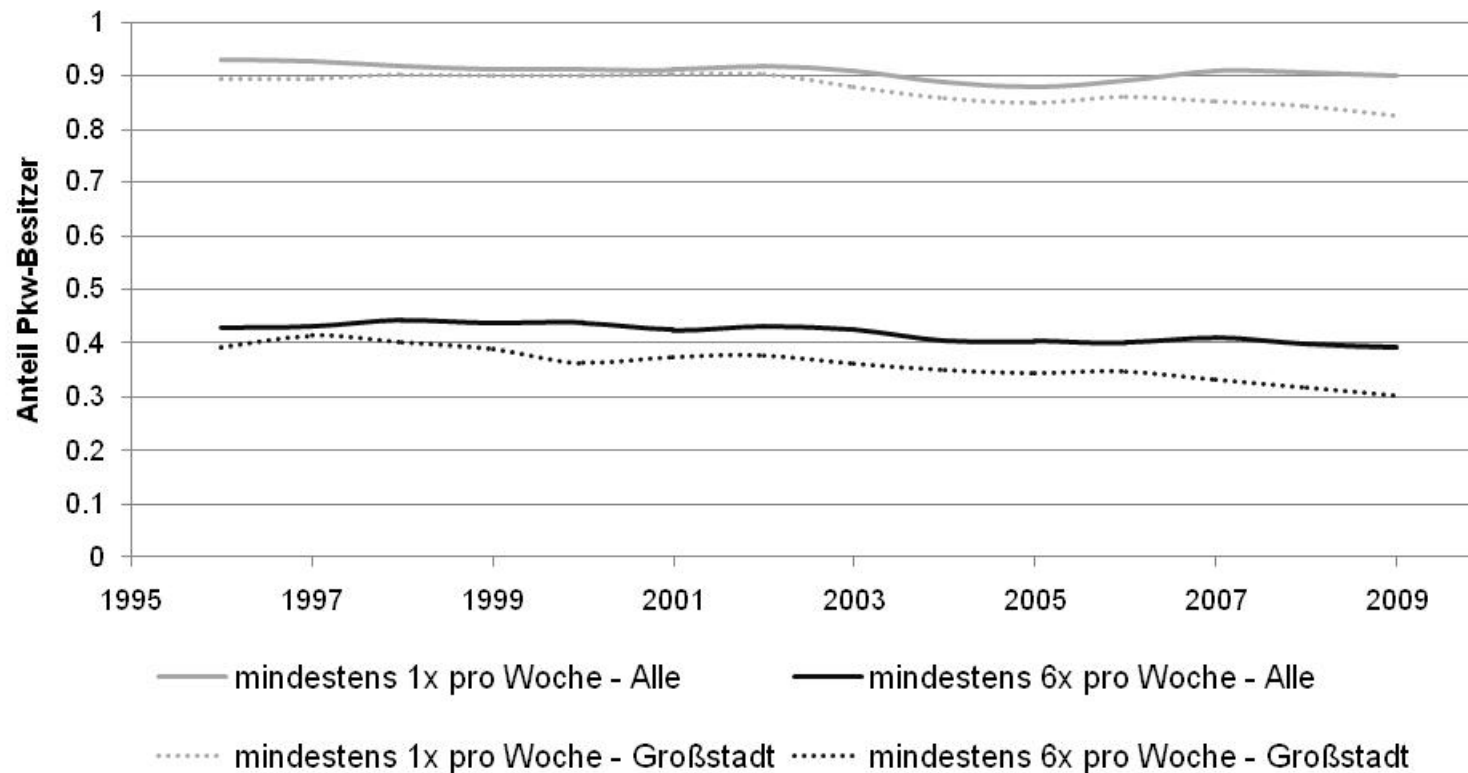
Verkehrsmittelnutzung von Pkw-Besitzern



Quelle: Kontiv, MOP 8/17

...das Auto bleibt öfter stehen...

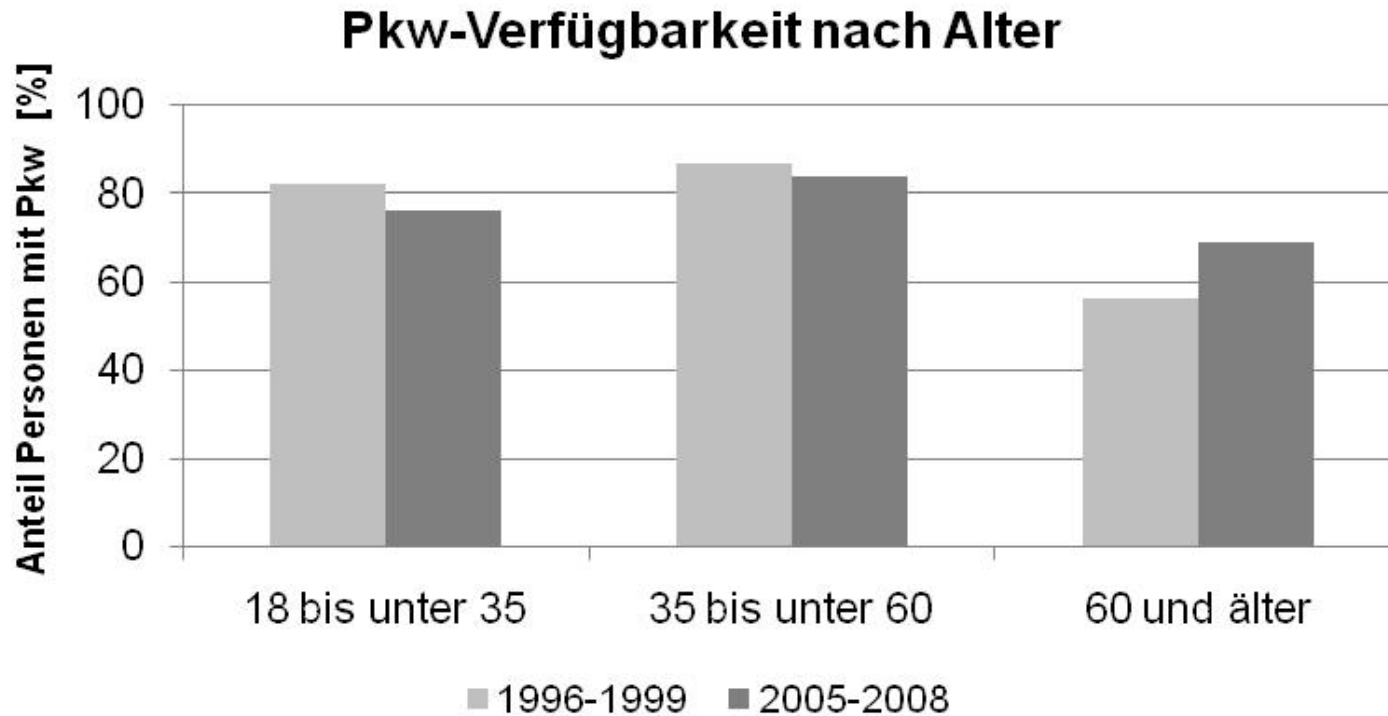
Häufigkeit der Pkw-Nutzung als Fahrer von Pkw-Besitzern



Quelle: MOP

9/17

... unter jungen Erwachsenen nimmt Pkw-Besitz ab...

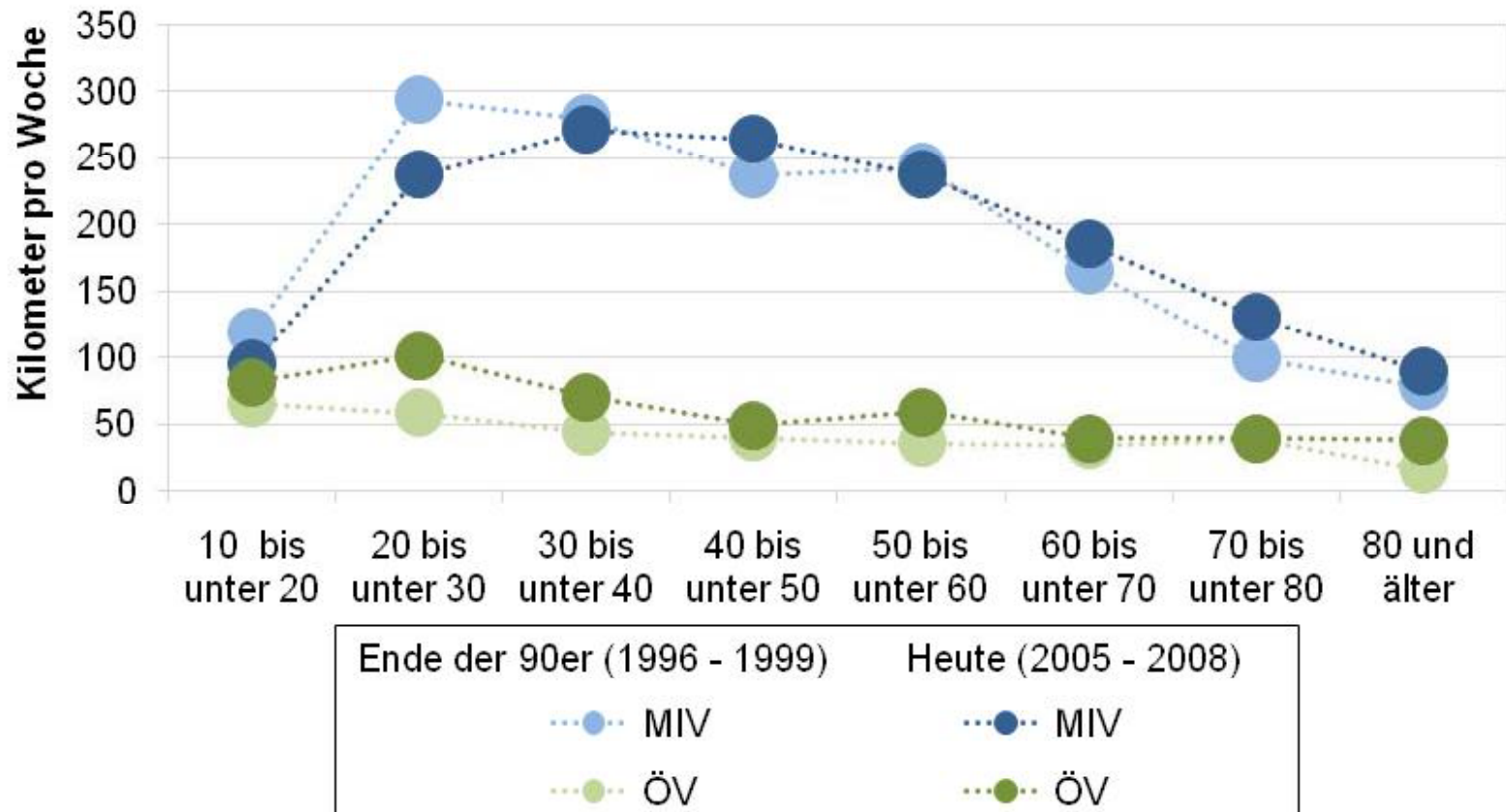


Quelle: MOP

10/17

... Pkw-Nutzung sinkt ebenfalls

Verkehrsleistung mit motorisierten Verkehrsmitteln nach Alter der Person - Ende der 90er und Heute

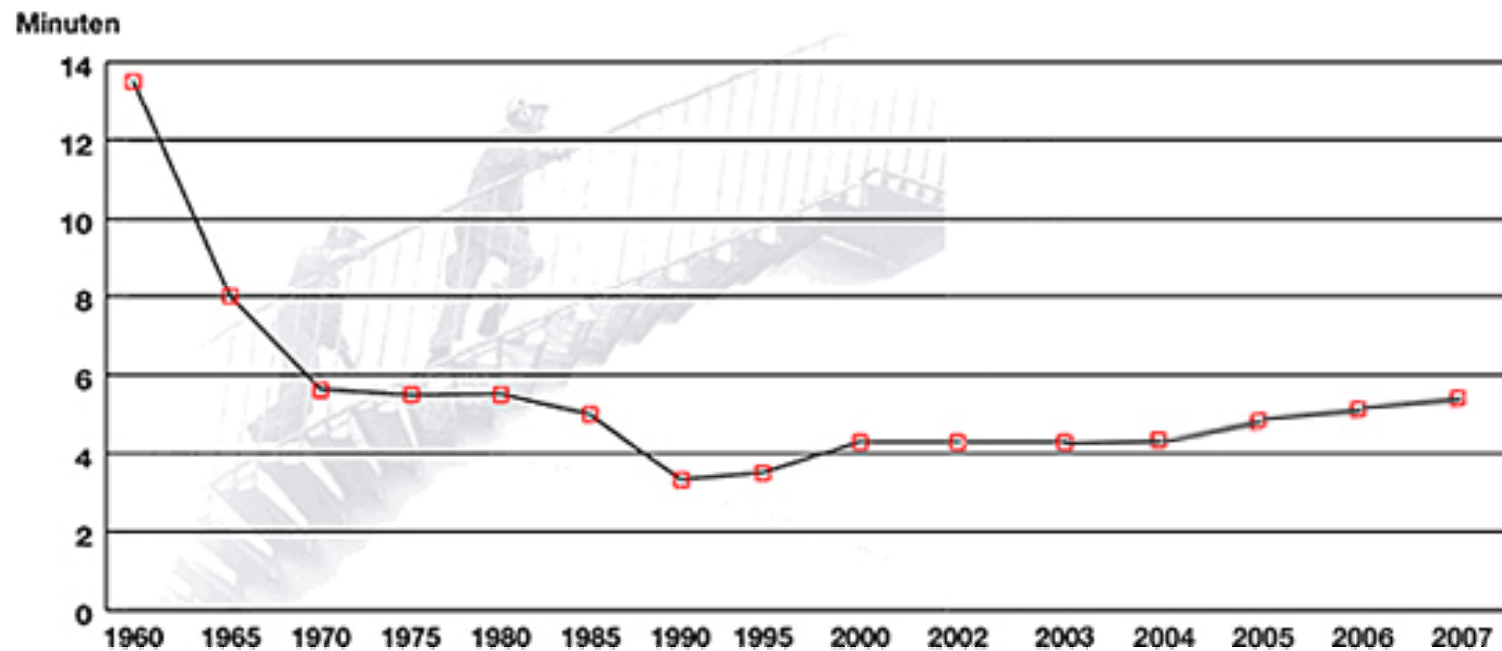


Quelle: MOP

11/17

Erklärungsansätze

Wie lange muss man für einen Liter Benzin arbeiten?



(Quelle: Statistisches Bundesamt, ESSO Deutschland GmbH)

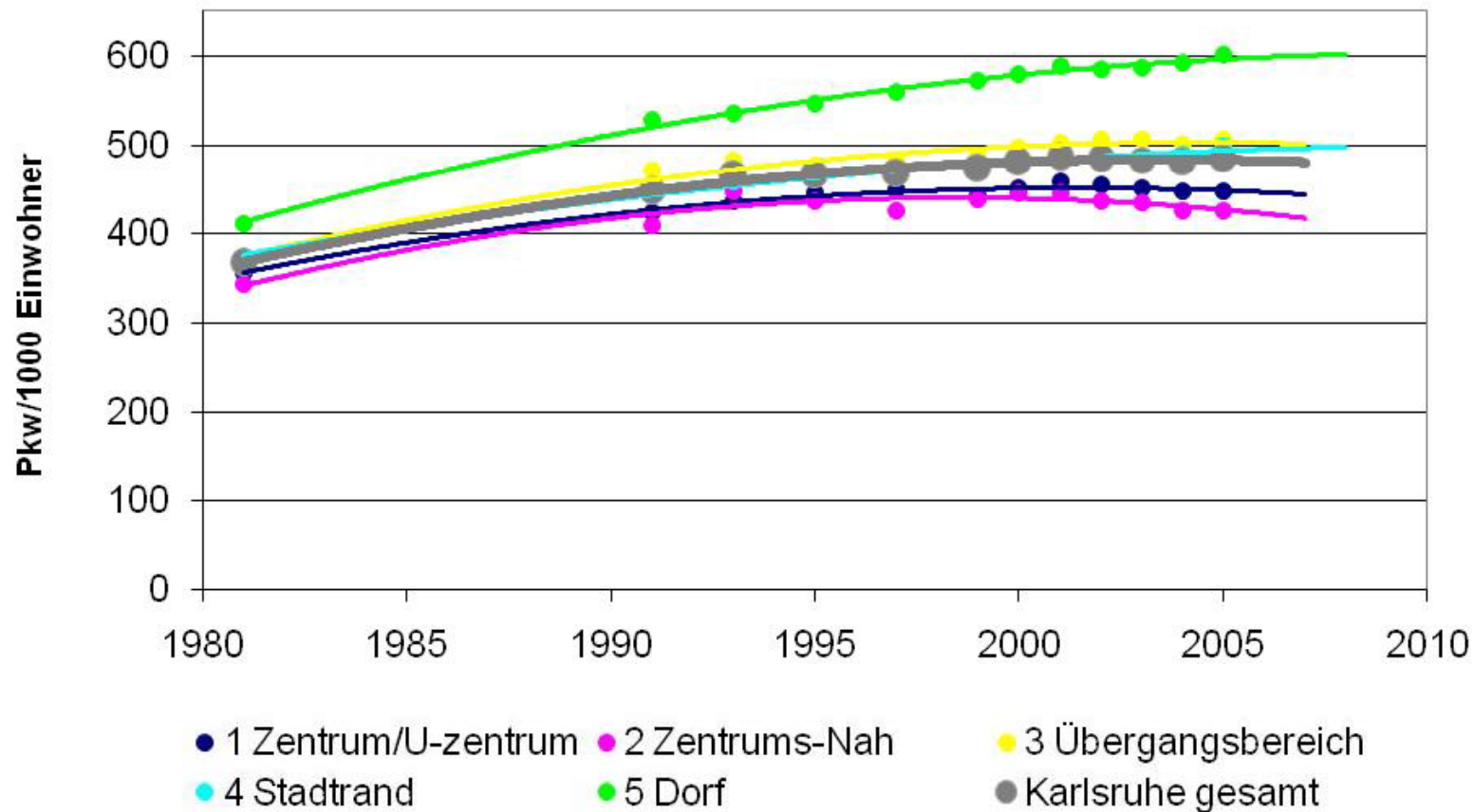
12/17

Erklärungsansätze

- Steigendes Bildungsniveau, mehr Studenten
- Renaissance der Städte
- Steigende Attraktivität der Alternativen zum Pkw
- Sinkende Attraktivität des Pkw (z.B. Parken)
- Abnehmende Bedeutung des Pkw als Fernverkehrsmittel
- Abnehmende Bedeutung des Pkw als Statussymbol (?)
- ...

Das Beispiel einer multimodalen Stadt - Karlsruhe

Private Motorisierung in Karlsruhe



Quelle: Statistisches Jahrbuch Karlsruhe 14/17

Das Beispiel einer multimodalen Stadt - Karlsruhe

- Fahrradstadt Karl Drais
- Autostadt Carl Benz
- ÖV-Stadt

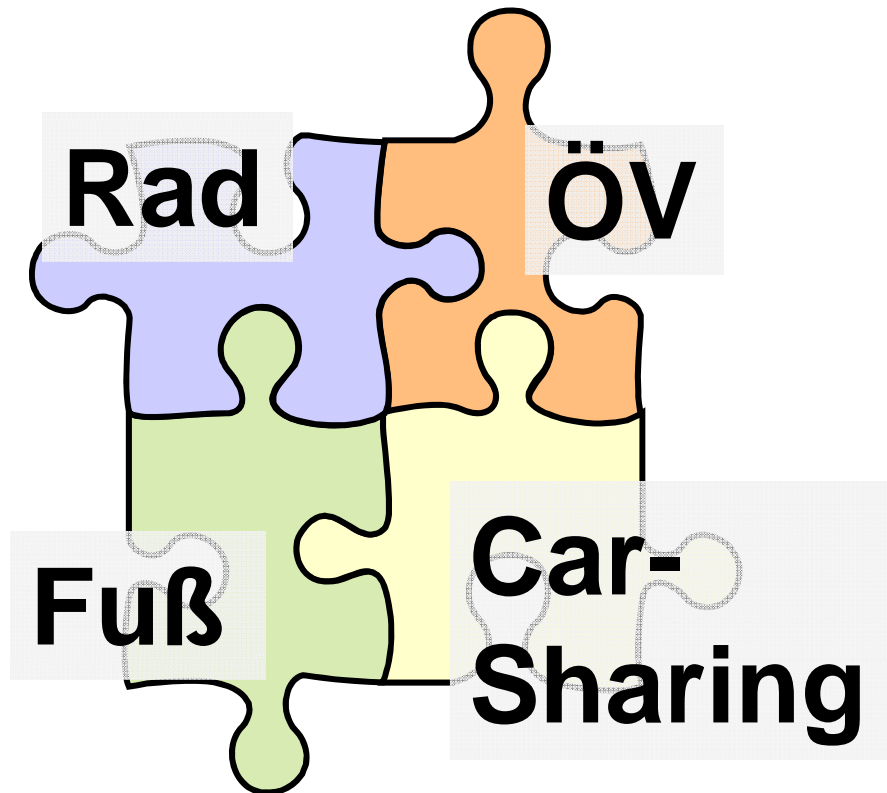


- Car-Sharing Stadt
Höchster Anteil an Car-Sharing Nutzern

15/17

Universelle Komplettlösung vs. Bausatz aus Speziallösungen?

Privat-Pkw



16/17

Für ein effizientes Verkehrssystem

- Keine monomodale Planung
- Stärken einzelner Verkehrsmittel des Umweltverbunds nutzen helfen
- Schwächen einzelner Verkehrsmittel des Umweltverbunds durch Komplementarität kompensieren

Die Gunst der Stunde nutzen