



HESSISCHER LANDTAG

17. 09. 2009

*Dem
Ausschuss für Wirtschaft und Verkehr
überwiesen*

**Dringlicher Berichts Antrag
der Abg. Karin Müller (Kassel)
(BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN) und Fraktion
betreffend Mitte-Deutschland-Verbindung**

Die Landesregierung wird ersucht, im Ausschuss für Wirtschaft und Verkehr über folgenden Gegenstand zu berichten:

1. Zu welchem Ergebnis kam das Spitzengespräch zwischen Minister Posch und dem neuen Chef der DB AG, Rüdiger Grube, in Bezug auf die Mitte-Deutschland-Verbindung?
2. Mit welcher Zielsetzung in Bezug auf die Mitte-Deutschland-Verbindung war der Minister in dieses Gespräch gegangen?
3. Was gedenkt die Landesregierung zu tun, um der befürchteten Ausdünnung des Personenverkehrsangebots auf der Strecke Dortmund-Kassel-Erfurt (Mitte-Deutschland-Verbindung) entgegenzuwirken?
4. Welche "Nachfolgelösungen" kommen aus Sicht der Landesregierung in Betracht, um nach Auslaufen der Anschubfinanzierung durch die Bundesländer einen attraktiven Fernverkehr auf der Mitte-Deutschland-Verbindung zu gewährleisten?
5. Welche baulichen Maßnahmen zur Beschleunigung der Mitte-Deutschland-Verbindung hält die Landesregierung für wünschenswert bzw. erforderlich?
6. Welche Maßnahmen ergreift die Landesregierung, um den Ausbau der Mitte-Deutschland-Verbindung voranzutreiben und damit einen langfristigen Beitrag zur Sicherung von bequemen, schnellen sowie umwelt- und klimaverträglichen West-Ost-Verkehren zu leisten?
7. Woran ist nach Ansicht der Landesregierung die Umsetzung des sog. Eichel-Krause-Kompromisses mit dem Ziel des parallelen Ausbaus der nordhessischen Ost-West-Schienen- und Autobahnverbindungen bislang gescheitert?
8. Welche Maßnahmen hat das Verkehrsministerium ergriffen, um den Einsatz der im Eichel-Krause-Kompromiss zwischen dem Land und dem Bund vereinbarten Bereitstellung von Bundesmitteln zum Ausbau der Mitte-Deutschland-Verbindung in Höhe von rund 150 Mio. € zu gewährleisten?
9. Plant die Landesregierung die Einrichtung einer "Task-Force" Mitte-Deutschland-Verbindung?
Wenn nein, warum nicht?
10. Sind "Task Forces" für andere Bahnbauprojekte vorgesehen?
11. Welche "Task Forces" wurden im Zusammenhang mit Straßenbauprojekten eingerichtet bzw. sollen eingerichtet werden?

Wiesbaden, 17. September 2009

Der Fraktionsvorsitzende:
Tarek Al-Wazir

Karin Müller (Kassel)